



# Barómetro Región de Murcia

*Mayo de 2023*

**Resumen ejecutivo**

**Parte II: Contenido socioeconómico**



**OBEDE**  
Observatorio Español de  
Estudios Demoscópicos  
UCAM



# Ficha Técnica

**ÁMBITO:** Autonómico

**UNIVERSO:** Censados en la Región

**TAMAÑO DE LA MUESTRA:** 800 entrevistas

**TRABAJO DE CAMPO:** 3 al 12 de mayo de 2023

**METODOLOGÍA:** Telefónica asistida por ordenador CATI 75% fijos + 25% móviles

**NIVEL DE CONFIANZA Y ERROR MUESTRAL:** Para un nivel de confianza del 95,45% (dos sigmas), y para  $P=Q$ , el error real para el conjunto de la muestra es de : +/- 3,54%

**PROCEDIMIENTO DE MUESTREO:**

Unidad primaria de muestreo: municipio.

Selección aleatoria proporcional.

Cuotas cerradas de edad y género.

**CUOTAS DE EDAD/GÉNERO (n):** Datos del Padrón Continuo de Población.

**CUESTIONARIO:** Estructurado y cerrado.

	Tramos de edad	18/30	31/44	45/64	+65	Total
<b>Sexo</b>	Mujeres	68	93	146	100	407
	Hombres	72	97	146	78	393
	Total	140	190	292	178	800



# Contextualización del estudio

El presente resumen ejecutivo corresponde al estudio socioeconómico del Barómetro de la Región de Murcia de mayo de 2023, elaborado por el Observatorio de Estudios Demoscópicos de la UCAM. La primera parte del mismo fue electoral.

Aquí se refleja la opinión de los ciudadanos de la Región de Murcia sobre los que consideran principales problemas que padecen, así como sus percepciones y convencimientos sobre la evolución económica, el estado del Mar Menor, la sanidad y la salud mental o el transporte y la movilidad.

Entre las conclusiones más destacadas, las dificultades económicas aparecen como el principal problema, siendo además el factor que más influye en el deterioro de la salud mental de la ciudadanía. También muestran su preocupación por la carestía de agua, la sanidad (especialmente las listas de espera de especialidades) o la falta de viviendas a precios asequibles, y son pesimistas sobre la evolución de la inflación y la economía.

También lo son sobre el estado del Mar Menor. De forma contundente prefieren viajar a Madrid en coche, y apuntan a la conveniencia de contar con un servicio de tren de calidad por el trayecto tradicional.

---

## Observatorio Español de Estudios Demoscópicos

Facultad de Comunicación

UCAM Universidad Católica San Antonio de Murcia

- Fco. Javier López Carvajal. *Colegiado nº 8.968 - Colegio Nacional de Ciencias Políticas y Sociología.*
- Pablo Blesa Aledo. *Decano de la Facultad de Comunicación.*
- Antonio Semitiel García. *Director de Comunicación.*



# Comentarios

## *al gráfico 1*

Para los ciudadanos de la Región de Murcia el principal problema al que se enfrentan, con independencia de la afinidad política y la edad, es el económico (en sus diferentes vertientes: empleo, inflación, subida de tipos de interés...). Así lo manifiesta el 54,9% de las personas encuestadas en este sondeo.

Un escalón por debajo, pero también de una manera preeminente, mencionan dos asuntos: la carestía de agua (28,2%) y la sanidad (24,2%).

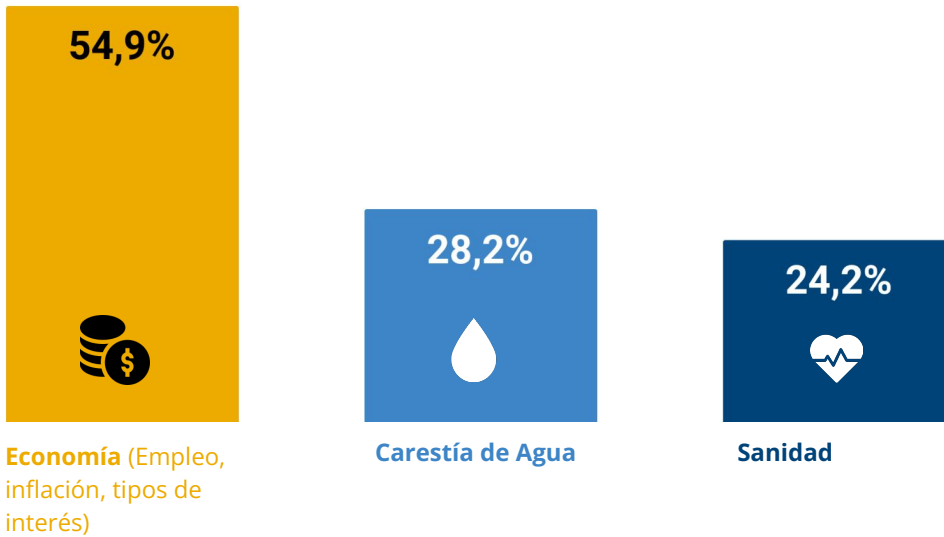
Por debajo del 20% están: Seguridad (14,2%), Mar Menor (12,7%), la clase política (11,3%), transporte y movilidad (11,2%), vivienda (10,7%), cambio climático (10,6%), etc.



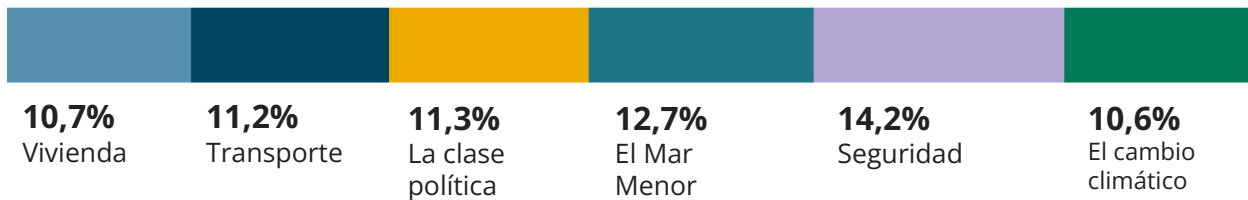
# ¿Cuáles son los principales problemas de la Región de Murcia?

Gráfico 1

Más destacados



Otros



## Segmentación por edad

	18-30	31-44	45-64	65 y más	Total
Economía	40,6%	49,2%	62,7%	51,8%	54,9%
Carestía de agua	24,6%	30,4%	31,0%	19,3%	28,2%
Sanidad	18,8%	25,4%	22,9%	28,9%	24,2%
Seguridad	13,0%	10,5%	15,4%	17,5%	14,2%
Mar Menor	11,6%	10,5%	14,1%	13,2%	12,7%



## Comentarios

### a los gráficos 2 y 3

Los ciudadanos aprueban la atención sanitaria pública con un 5,2 de media, si bien en un desglose, la peor nota (4,8) la obtiene el servicio de especialidades. Reclaman una reducción de las listas de espera en todos los ámbitos, pero sobre todo en éste, para lo que piden de forma contundente más personal. La valoración global es positiva en todos los segmentos de edad, mientras que por tendencia política ligeramente los votantes de PP y Ciudadanos puntúan mejor la Atención Primaria y los del PSOE y resto de partidos la hospitalaria.

Se concluye que en el empeoramiento de la salud mental inciden muy especialmente (lo cree un 32,7%) las dificultades económicas (paro, inflación...). Otros fenómenos citados de manera importante son la presión, exigencias y estrés del día a día (22,2%) y los problemas globales del mundo como la pandemia, la guerra o el cambio climático (18,2%).

### Detalle a: ¿Qué cree que ha podido contribuir más al empeoramiento de la salud mental de la ciudadanía?

#### Segmentación por edad

	18-30	31-44	45-64	65 y más	Total
Las dificultades económicas	30,4%	33,1%	30,7%	38,6%	32,7%
La presión del día a día	27,5%	22,1%	23,9%	14,9%	22,2%
Los problemas del mundo	15,9%	17,7%	18,3%	20,2%	18,2%

## Evalúe el estado y la calidad de la sanidad pública en una escala del 0-10



**5,2**

Nota media

## ¿Qué cree que ha podido contribuir más al empeoramiento de la salud mental de la ciudadanía?

Gráfico 3



**32,7%**

Las dificultades económicas (paro, subida de precios, etc.)



**22,2%**

La presión, las exigencias y el estrés del día a día



**18,2%**

Los problemas del mundo: pandemia, guerra, cambio climático...



## Comentarios

### *al gráfico 4*

En materia de vivienda, hay un consenso generalizado entre los distintos grupos de edad, y con independencia también de su afinidad política, en señalar la escasez de vivienda a precios asequibles como el principal problema, en concreto lo es para el 35,8% de las personas encuestadas. Entrando en matices, lo señalan especialmente las personas de 18 a 44 años y, por intención de voto, del PSOE.

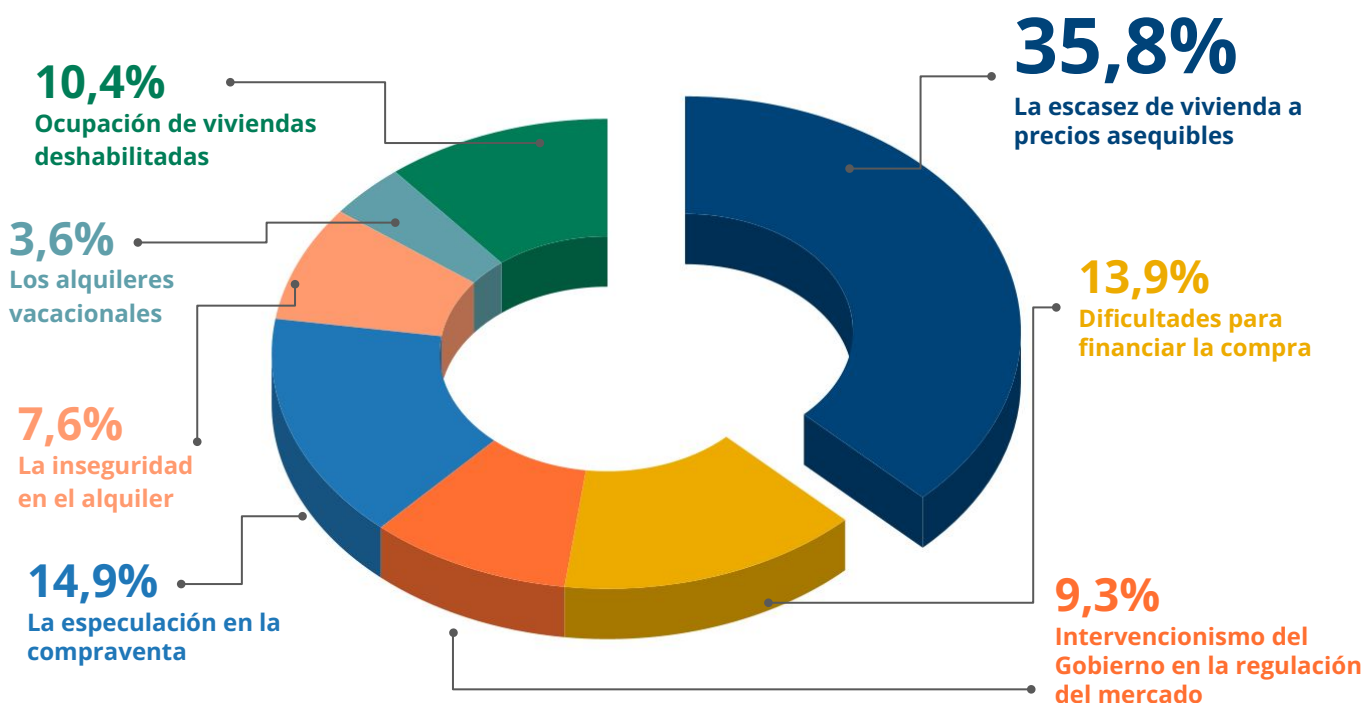
A continuación, la especulación en la compraventa se sitúa con un 14,9% como el segundo problema, seguido de cerca con un 13,9%, por las dificultades para financiar su compra.





## ¿Cuál es el problema relacionado con la vivienda que resulta más preocupante?

Gráfico 4



### Segmentación por edad

	18-30	31-44	45-64	65 y más	Total
La escasez de vivienda a precios asequibles	40,6%	40,3%	35,3%	27,2%	35,8%
Dificultades para financiar la compra	11,6%	13,8%	12,4%	19,3%	13,9%
Intervencionismo en la regulación del mercado	8,7%	8,8%	10,5%	7,0%	9,3%
La especulación en la compraventa	13,0%	14,9%	14,4%	17,5%	14,9%
La inseguridad de los contratos de alquiler	5,8%	4,4%	10,1%	7,0%	7,6%
Los alquileres vacacionales	4,3%	2,8%	3,3%	5,3%	3,6%
La ocupación de viviendas deshabitadas	11,6%	11,0%	10,1%	9,6%	10,4%



## Comentarios

### a los gráficos 5 y 6

Respecto del estado de conservación del Mar Menor, las personas encuestadas muestran un alto grado de pesimismo, ya que el 60,1% considera que continúa grave, e incluso para un 19,1% la laguna salada es irrecuperable. Un 13,9% opina, sin embargo, que está evolucionando positivamente. Esta valoración es compartida por todos los grupos de edad y votantes de todos los partidos.

Por este orden, creen que las causas son: los nutrientes de origen agrícola y ganadero, la insuficiente depuración de aguas urbanas, el crecimiento urbanístico y el turismo, el cambio climático y el aumento de la temperatura del agua, y las actividades industriales y mineras.

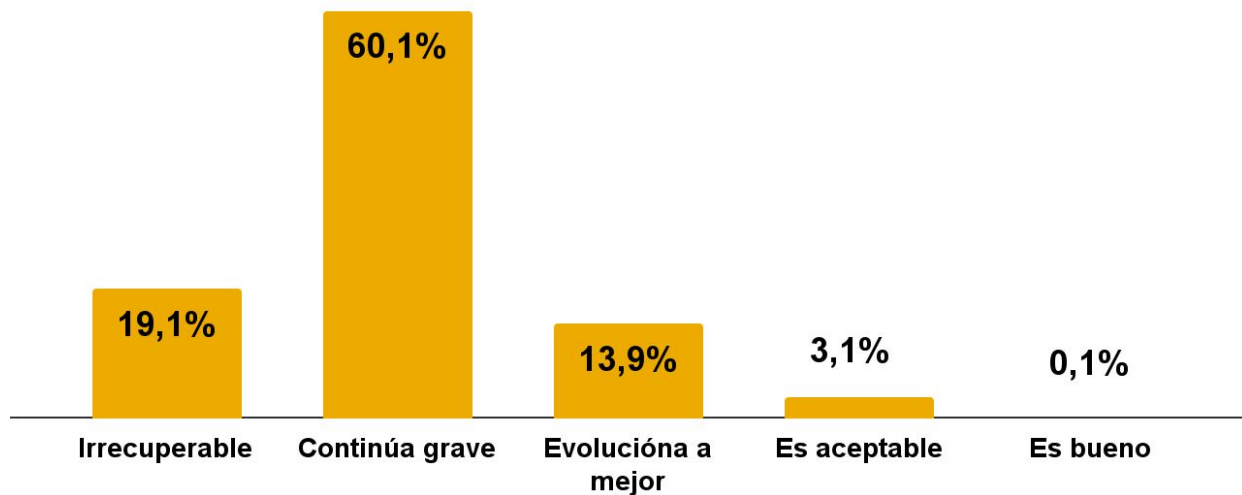
### Detalle sobre la pregunta: ¿Cómo definiría el estado de conservación del Mar Menor?

#### Segmentación por edad

	18-30	31-44	45-64	65 y más	Total
Irrecuperable	11,6%	22,7%	21,2%	12,3%	19,1%
Continúa grave	59,4%	55,2%	61,4%	64,9%	60,1%
Evolución a mejor	18,8%	11,6%	12,4%	18,4%	13,9%

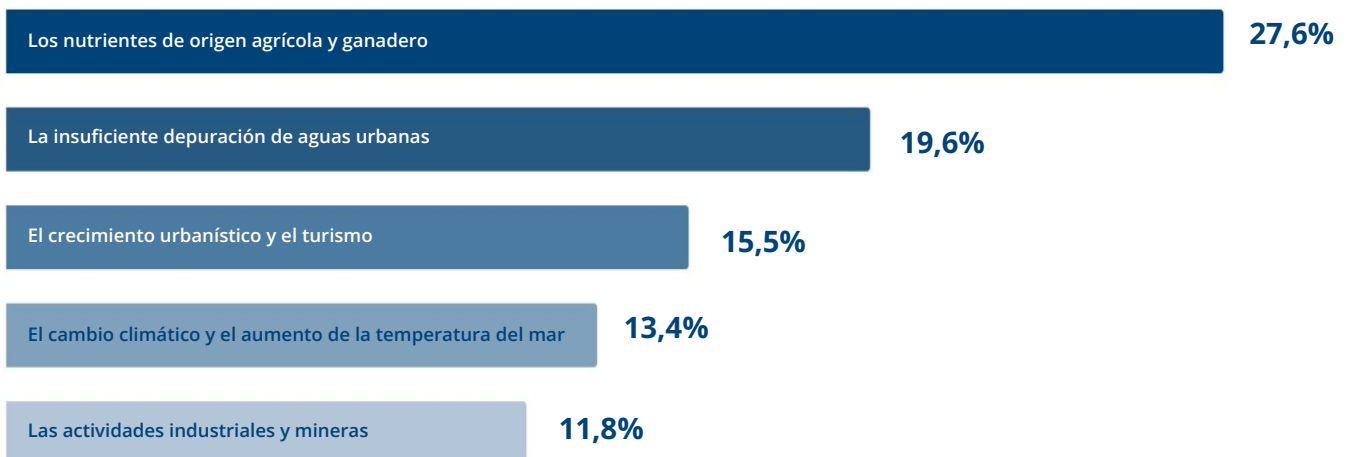
## ¿Cómo definiría el estado de conservación del Mar Menor?

Gráfico 5



## ¿Cuál considera que es la principal causa del estado de deterioro ecológico del Mar Menor en los últimos años?

Gráfico 6





## Comentarios

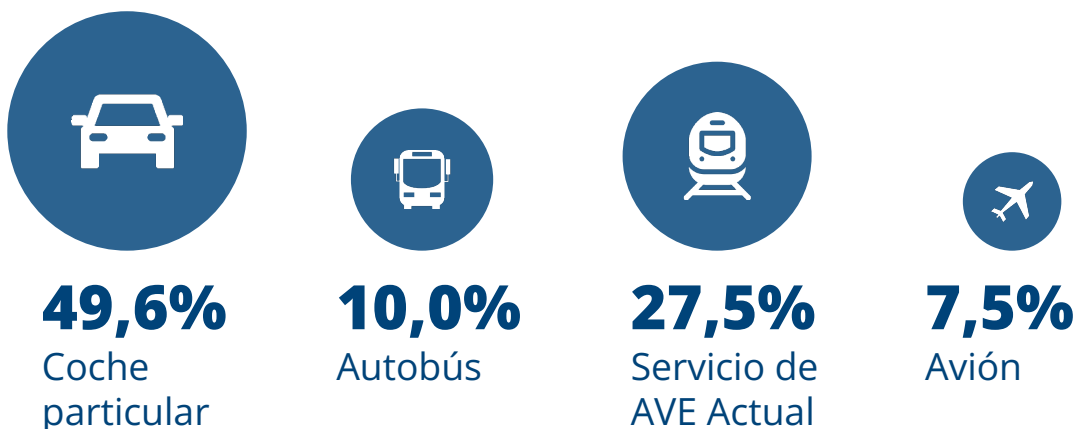
### *al gráfico 7*

Consultados por la preferencia para desplazarse hasta Madrid, la opción mayoritaria, sin diferenciación de afinidad política es el vehículo particular con un 49,6%, quedando la opción del actual servicio de AVE muy por detrás, con un 27,5%. Otras opciones, como el Autobús o el Avión, solo son preferidas por el 10 y el 7,5% respectivamente.

El coche es además el medio de transporte preferido por todos los segmentos de edad, salvo para los mayores de 65, que optarían mayoritariamente (37,5%) por el AVE.

## En un desplazamiento a Madrid ¿Cuál es su medio de transporte preferido?

Gráfico 7



\*Alternativa no mencionada en la encuesta y propuesta por los propios encuestados.



### Segmentación por edad

	18-30	31-44	45-64	65 y más	Total
Coche	50,7%	56,9%	53,9%	25,4%	49,6%
Autobús	5,8%	10,5%	9,5%	13,2%	10,0%
Ave	27,5%	24,9%	25,2%	37,7%	27,5%
Avión	13,0%	5,0%	6,5%	10,5%	7,5%



## TERCERA EDAD

# Comentarios

## a los gráficos 8 y 9

Los encuestados mantienen una opinión constante, pesimista y negativa a lo largo de todo el cuestionario en relación a la evolución económica. Este gráfico lo refleja con contundencia: más de la mitad de la población (50,6%) cree que la dinámica económica tiende a empeorar la situación de las familias. Sólo un 5,4% de los encuestados es optimista y augura una mejoría.

En este sentido, incidiendo en una proyección negativa de los parámetros económicos, un 64,3% de los ciudadanos cree que precios e inflación seguirán subiendo, frente a un mínimo 3,3% que vislumbra que estas dos variables bajarán progresivamente.

### Detalle a: ¿Cómo cree que evolucionará la situación económica y social en los próximos meses?

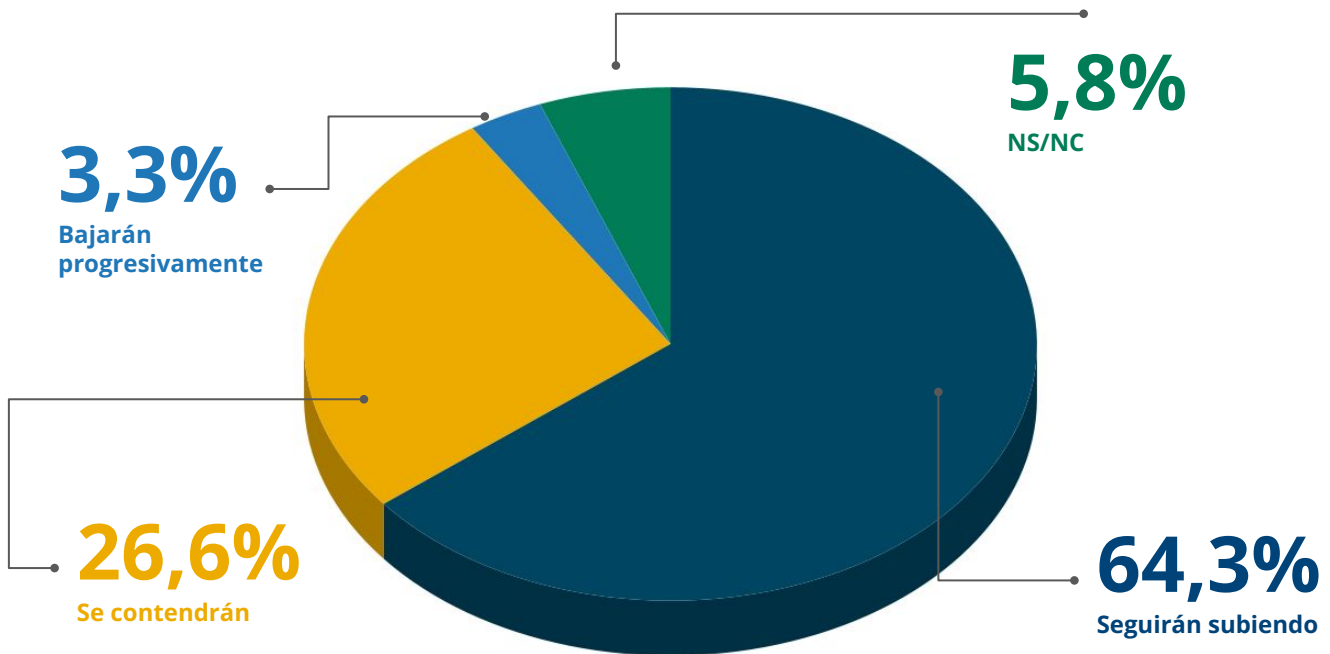
#### Segmentación por edad

	18-30	31-44	45-64	65 y más	Total
A peor	42,0%	58,0%	49,3%	47,4%	50,6%
Igual	44,9%	31,5%	40,8%	46,5%	39,7%
A mejor	4,3%	4,4%	7,2%	2,6%	5,4%
NS/NC	8,7%	6,1%	2,6%	3,5%	4,3%



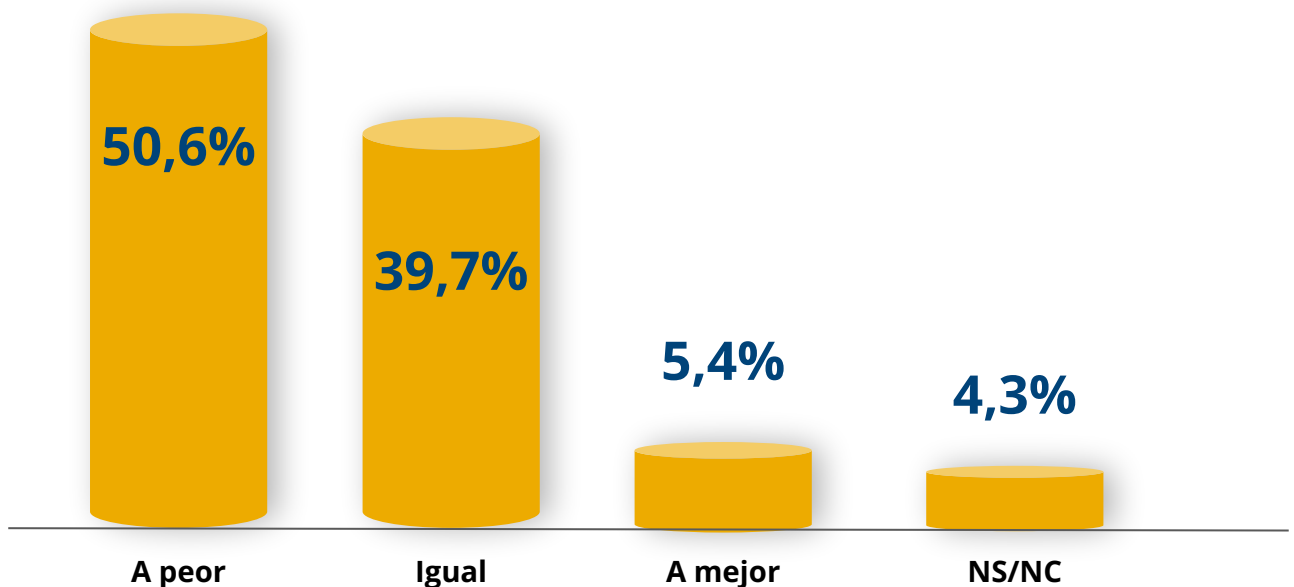
## ¿Cómo cree que evolucionarán en los próximos meses los precios y la inflación en nuestro país?

Gráfico 8



## ¿Cómo cree que evolucionará la situación económica y social en los próximos meses?

Gráfico 9





# OBEDE

Observatorio Español de  
Estudios Demoscópicos

**UCAM**