



**UCAM**  
UNIVERSIDAD  
CATÓLICA DE MURCIA

# MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



**MODALIDAD**  
Presencial



**DIRECCIÓN**  
Pedro de los Santos Jiménez  
Meseguer



**Nº CRÉDITOS**  
120 ECTS



**DURACIÓN**  
2 Cursos

## Presentación

El presente título cubre las expectativas de los alumnos que son ingenieros técnicos de obras públicas que cursan actualmente el Curso de Adaptación al Grado de Ingeniería Civil y que desean continuar su formación universitaria a partir del próximo año y, en el futuro, a aquellos alumnos que están cursando los estudios de Ingeniería Civil y que deseen ampliar sus conocimientos.

El Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos ofrece al alumno tres itinerarios o especialidades que coinciden con dichos ámbitos y que tienen como objetivo formar profesionales más especializados.

## Perfil del estudiante

- Graduados habilitados para el ejercicio de la profesión de ingeniero técnico de Obras Públicas, en las especialidades de Hidrología y Construcciones Civiles simultáneamente.
- Graduados habilitados para el ejercicio de la profesión de ingeniero técnico de Obras Públicas, en una de las dos especialidades anteriores (Hidrología o Construcciones Civiles), pero no en las dos.
- Graduados habilitados para el ejercicio de la profesión de ingeniero técnico de Obras Públicas, solo en la especialidad en Transporte y Servicios Urbanos.
- Graduados que, no habilitados para el ejercicio de la profesión de ingeniero técnico de obras públicas, hayan completado el módulo de formación básica, el módulo común a la rama y 48 créditos de los ofertados en los módulos de tecnología específica de la orden CIN/307/2009 de 9 de febrero.

## Salidas profesionales

Este Máster habilita al alumno para trabajar, entre otras cosas, en:

- Departamentos técnicos de empresas dedicadas a la obra civil.
- Labores de gestión y dirección de empresas.
- Ejercicio libre de la profesión, donde los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos realizan por encargo proyectos de todo tipo de obras, así como las labores de dirección de dichas obras civiles.
- Cuerpos técnicos de las administraciones públicas, tanto a nivel nacional como a nivel autonómico o local, realizando diversas labores, también en instituciones docentes.
- Centros tecnológicos y centros de investigación y desarrollo, donde realizan proyectos de investigación, innovación y desarrollo tecnológico.
- El carácter oficial del máster, además, permitirá el acceso al doctorado.

## Objetivos

El objetivo fundamental es generar titulados con un nivel de formación técnico-científica elevado, que serán capaces de poner en marcha y gestionar nuevos proyectos en diversos sectores tales como el urbanismo, el transporte o el medio ambiente, y aumentar considerablemente las actividades de investigación para el acceso a una profesión regulada como la de ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

## Plan de estudios

Asignaturas	Créditos
<b>I. Ampliación de Formación Científica</b>	<b>21 ECTS</b>
<b>II. Tecnología Específica</b>	<b>60 ECTS</b>
<b>III. Historia, Gestión y Derecho en la Ingeniería Civil</b>	<b>13'5 ECTS</b>
<b>IV. Optativas</b>	<b>13'5 ECTS</b>
<i><b>Itinerario Hidráulica y Medio Ambiente:</b></i>	
• Hidrodinámica Ambiental	4'5 ECTS
• Gestión Medioambiental	4'5 ECTS
• Ingeniería Fluvial	4'5 ECTS
<i><b>Itinerario Construcciones Civiles:</b></i>	
• Patología y Vida Útil de Estructuras	4'5 ECTS
• Puentes	4'5 ECTS
• Túneles y Estructuras Especiales	4'5 ECTS
<i><b>Itinerario Transporte, Urbanismo y Ordenación del Territorio:</b></i>	
• Explotación del Ferrocarril y la Carretera	4'5 ECTS
• Ingeniería Aeroportuaria	4'5 ECTS
• Infraestructuras Urbanas	4'5 ECTS
<b>V. Prácticas Externas</b>	<b>3 ECTS</b>
<b>VI. Trabajo Fin de Máster</b>	<b>9 ECTS</b>