UCAM
UNIVERSIDAD
CATÓLICA DE MURCIA

MÁSTER UNIVERSITARIO EN **INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS**

MODALIDAD
Presencial

DIRECCIÓN
Pedro de los Santos Jiménez Meseguer

Nº CRÉDITOS
120 ECTS

DURACIÓN
2 Cursos

Presentación

El presente título cubre las expectativas de los alumnos que son ingenieros técnicos de obras públicas que cursan actualmente el Curso de Adaptación al Grado de Ingeniería Civil y que desean continuar su formación universitaria a partir del próximo año y, en el futuro, a aquellos alumnos que están cursando los estudios de Ingeniería Civil y que deseen ampliar sus conocimientos.

El Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos ofrece al alumno tres itinerarios o especialidades que coinciden con dichos ámbitos y que tienen como objetivo formar profesionales más especializados.

Perfil del estudiante

• Graduados habilitados para el ejercicio de la profesión de ingeniero técnico de Obras Públicas, en las especialidades de Hidrología y Construcciones Civiles simultáneamente.

• Graduados habilitados para el ejercicio de la profesión de ingeniero técnico de Obras Públicas, en una de las dos especialidades anteriores (Hidrología o Construcciones Civiles), pero no en las dos.

• Graduados habilitados para el ejercicio de la profesión de ingeniero técnico de Obras Públicas, solo en la especialidad en Transporte y Servicios Urbanos.

• Graduados que, no habilitados para el ejercicio de la profesión de ingeniero técnico de obras públicas, hayan completado el módulo de formación básica, el módulo común a la rama y 48 créditos de los ofertados en los módulos de tecnología específica de la orden CIN/307/2009 de 9 de febrero.

Salidas profesionales

Este Máster habilita al alumno para trabajar, entre otras cosas, en:

• Departamentos técnicos de empresas dedicadas a la obra civil.

• Labores de gestión y dirección de empresas.

• Ejercicio libre de la profesión, donde los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos realizan por encargo proyectos de todo tipo de obras, así como las labores de dirección de dichas obras civiles.

• Cuerpos técnicos de las administraciones públicas, tanto a nivel nacional como a nivel autonómico o local, realizando diversas labores, también en instituciones docentes.

• Centros tecnológicos y centros de investigación y desarrollo, donde realizan proyectos de investigación, innovación y desarrollo tecnológico.

• Bim Manager.

• El carácter oficial del máster, además, permitirá el acceso al doctorado.

Objetivos

El objetivo fundamental es generar titulados con un nivel de formación técnico-científica elevado, que serán capaces de poner en marcha y gestionar nuevos proyectos en diversos sectores tales como el urbanismo, el transporte o el medio ambiente, y aumentar considerablemente las actividades de investigación para el acceso a una profesión regulada como la de ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Plan de estudios

Asignaturas	Créditos
I. Ampliación de Formación Científica	**21 ECTS**
II. Tecnología Específica	**60 ECTS**
III. Historia, Gestión y Derecho en la Ingeniería Civil	**13'5 ECTS**
IV. Optativas	**13'5 ECTS**
Itinerario Hidráulica y Medio Ambiente:	
• Hidrodinámica Ambiental	4'5 ECTS
• Gestión Medioambiental	4'5 ECTS
• Ingeniería Fluvial	4'5 ECTS
Itinerario Construcciones Civiles:	
• Patología y Vida Útil de Estructuras	4'5 ECTS
• Puentes	4'5 ECTS
• Túneles y Estructuras Especiales	4'5 ECTS
Itinerario Transporte, Urbanismo y Ordenación del Territorio:	
• Explotación del Ferrocarril y la Carretera	4'5 ECTS
• Ingeniería Aeroportuaria	4'5 ECTS
• Infraestructuras Urbanas	4'5 ECTS
V. Prácticas Externas	**3 ECTS**
VI. Trabajo Fin de Máster	**9 ECTS**